



Maart 2019

Eigenaren van UV-ballastwaterbehandelingssystemen heroverwegen en stappen over naar Alfa Laval PureBallast 3.

UV-ballastwaterbehandeling biedt veel voordelen ten opzichte van elektrochlorinatie. Toch zijn er ook wezenlijke verschillen tussen UV-oplossingen. Een groeiend aantal klanten, inclusief MSC Cruises en Regent Seven Seas Cruises, stappen af van hun eerder gekozen UV-behandelingssystemen ten gunste van Alfa Laval PureBallast 3.



MSC Cruise

Een ballastwaterbehandelingssysteem is een grote investering, maar ook een die cruciaal is voor scheepsactiviteiten. Als het systeem niet voldoet zoals gepland, worden de commerciële mogelijkheden van het schip verzwakt. Dit heeft ertoe geleid dat een aantal scheepseigenaren hun bestaande keuze van UV-ballastwaterbehandelingssysteem vervangen hebben door een andere UV-technologie: Alfa Laval PureBallast 3.

“In toenemende mate komen we eigenaren tegen met bedenkingen ten aanzien van andere UV-oplossingen, zelfs nadat die systemen aangeschaft zijn,” zegt Anders Lindmark, Hoofd Alfa Laval PureBallast. “Klanten willen de gemoedsrust die PureBallast 3 biedt, vooral als ze in wateren van de Verenigde Staten varen.”

Systemen op vier schepen zijn veranderd naar PureBallast 3

Onlangs hebben twee eigenaren van cruiseschepen stappen ondernomen om hun verworven UV ballastwaterbehandelingssystemen in te ruilen voor PureBallast 3, dat typegoedkeuring van zowel IMO als van de Amerikaanse kustwacht (USCG) heeft. In beide gevallen was het ontbreken van USCG-typegoedkeuring een doorslaggevende factor.

Bij een opdracht voor twee nieuwgebouwde schepen, stapte MSC Cruises over naar PureBallast 3 Compact-systemen, die volledig gemonteerd als skid-modules worden geleverd. Elk systeem verwerkt een capaciteit van 170 m³/u. “Na een retrofit-project en installatie aan boord van door ons beheerde schepen kregen we positieve feedback van onze crew over het installatiegemak en het gebruikersvriendelijke systeem,” zegt Raffaele Pollio, Vice President Engine Operations bij MSC Cruise Management Limited. “Bovendien hebben we het USCG-certificaat echt nodig, gezien de vaargebieden van onze schepen.”

Regent Seven Seas Cruises heeft ook orders aangepast voor twee nieuwgebouwde schepen. Het bedrijf gaat nu PureBallast 3 Compact Flex-systemen installeren voor elk 500 m³/u, die als losse componenten worden geleverd. “USCG-typegoedkeuring is een belangrijk onderdeel van de technische specificatie,” zegt Paolo Mele, SVP Technical Operations bij Regent Seven Seas Cruises. “We hebben positieve ervaringen met Alfa Laval voor wat betreft retrofit en de concurrerende aanbieder van Alfa Laval was aantrekkelijk voor de scheepswerven.”

Genoeg redenen om over te gaan op Alfa Laval

Volgens Anders Lindmark is USCG-typegoedkeuring een van de vele redenen waarom klanten kiezen voor PureBallast 3 in plaats van andere UV-behandelingsoplossingen. “Als een systeem geen USCG-typegoedkeuring heeft, beperkt dit de bewegingsvrijheid van schepen,” zegt hij. “Maar hetzelfde geldt voor een slechte filterprestatie, waardoor het schip in de problemen kan komen in modderige wateren. Veel scheepseigenaren die andere systemen gebruiken hebben te kampen met verstoppingen, dus ze zien een voordeel in PureBallast 3, dat uitgerust is met een kwalitatief hoogwaardig filter dat bovendien beter te reinigen is.”

“Overstappen van andere UV-systemen op PureBallast 3 is over het algemeen eenvoudig”, voegt hij toe, omdat het geoptimaliseerde ontwerp de integratie en installatie eenvoudiger maakt. De flexibiliteit van PureBallast 3 minimaliseert de benodigde scheepsaanpassingen en er wordt zelfs terdege rekening gehouden met de onderhoudsruimte,” legt hij uit. “Dat zorgt voor installatiegemak en nadien voor toegankelijkheid.”

Nog belangrijker voor veel klanten is de toegankelijkheid van service, waar Alfa Laval in voorziet via zijn eigen netwerk – in plaats van via tussenpersonen. “Als klanten PureBallast 3 kiezen, kunnen ze rekenen op een complete wereldwijde serviceorganisatie, met opgeleide servicemedewerkers van Alfa Laval,” zegt Lindmark. “Ze hoeven zich niet te wenden tot derden, die wellicht een gebrek aan inzicht of ervaring hebben om naleving te garanderen. Nu dat het belang van lange termijn relaties steeds duidelijker wordt kan dat op zich al een reden zijn om over te stappen op Alfa Laval.

Als u meer wilt weten over Alfa Laval PureBallast 3 en de wijze waarop Alfa Laval ballastwaterbehandeling aanpakt, bezoekt u www.alfalaval.nl/pureballast

Neem voor meer informatie contact op met:

Heleen van Hout

Marketing Communication Coordinator

Phone: +31 (0)76 57 91 210, E-mail: heleen.vanhout@alfalaval.com

Alfa Laval

Alfa Laval is een toonaangevende leverancier van gespecialiseerde producten en maatwerkoplossingen gebaseerd op haar kerntechnologieën warmteoverdracht, separatietechnologie en het verwerken van vloeistoffen.

De apparatuur, systemen en services van het bedrijf zijn gericht op het ondersteunen van klanten bij het optimaliseren van hun procesprestaties. De oplossingen helpen hen bij het verwarmen, afkoelen, scheiden en transporteren van producten in industrieën die voedingsmiddelen en dranken, chemicaliën en petrochemische producten, geneesmiddelen, zetmeel, suiker en ethanol produceren.

De producten van Alfa Laval worden ook toegepast in energiecentrales, aan boord van schepen, bij olie en gaswinning, in de mechanische industrie, in de mijnbouw en voor de behandeling van afvalwater, evenals voor klimaat- en koeltoepassingen.

Alfa Laval's wereldwijde organisatie werkt nauw samen met klanten in bijna 100 landen om hen te helpen hun voorsprong te behouden in de globale arena.

Alfa Laval is genoteerd aan de Nasdaq OMX en boekte in 2017 een jaaromzet van ongeveer EURO 3,6 miljard. Het bedrijf heeft circa 16.400 medewerkers in dienst.

www.alfalaval.nl